

Додаток 8  
до Порядку  
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України  
від 7 лютого 2018 р. № 48)

**ДЕКЛАРАЦІЯ**  
**відповідності матеріально-технічної бази вимогам законодавства з питань**  
**охорони праці**

Відомості про роботодавця Публічне акціонерне товариство "Українська залізниця",  
(для юридичної особи: найменування юридичної особи,

03680, м. Київ -150, вул. Тверська, 5, код ЄДРПОУ 40075815, в.о. голови правління  
місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ, прізвище, ім'я та по батькові керівника, номер телефону,

ПАТ "Укрзалізниця" - Кравцов Євген Павлович, номер телефону: (044) 465-00-30,  
телефаксу, адреса електронної пошти;

для фізичної особи - підприємця: прізвище, ім'я та по батькові, серія і номер паспорта,

ким і коли виданий, місце проживання, реєстраційний номер облікової картки платника

податків, номер телефону, телефаксу, адреса електронної пошти;

Регіональна філія "Львівська залізниця" виробничий структурний підрозділ "Ремонтне вагонне депо  
місце виконання робіт підвищеної небезпеки та/або експлуатації (застосування)

Дрогобич», 82100, Львівська обл., м. Дрогобич, пров. Вокзальний, 11  
машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки)

**Інформація про наявність договору страхування цивільної відповідальності перед**  
**третьими особами стосовно відшкодування наслідків можливої шкоди**

не вимагається  
(найменування страхової компанії,

строк дії страхового полісу, номер і дата його видачі)

**ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ**  
**ДЕРЖПРАЦІ**  
**У ЛЬВІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ**  
Вх. № 01.09/446-04.05.2018

**Інформація про проведення добровільного аудиту з охорони праці**

не проводився  
(дата проведення аудиту)

Я, в.о. голови правління ПАТ "Укрзалізниця" Кравцов Євген Павлович  
(прізвище, ім'я та по батькові керівника юридичної особи

або фізичної особи - підприємця)

цією декларацією підтверджую відповідність матеріально-технічної бази та умов праці вимогам  
законодавства з питань охорони праці та промислової безпеки під час виконання таких робіт  
підвищеної небезпеки та/або експлуатації (застосування) таких машин, механізмів, устаткування  
підвищеної небезпеки:

п.1 (додаток 6) Радіологічний (дозиметричний) контроль;  
(найменування виду робіт підвищеної небезпеки та/або машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки.

п.2(додаток 6) Виготовлення та випробування вантажозахоплюючих пристроїв (стропів, траверсів,  
тип або марка (за наявності), номер партії, дата виготовлення, країна походження, які

грейферів, захватів);

виконуються та/або експлуатуються (застосовуються) без отримання

п.3(додаток 6) Експлуатація і ремонт водозбірних споруд;

відповідного дозволу, кількість робочих місць, у тому числі тих,

п.6 (додаток 6) Роботи, що виконуються на висоті понад 1,3 метра – 77 чол.;

на яких існує підвищений ризик виникнення травм, будівель

п.8 (додаток 6) Роботи в колодязях, шурфах, траншеях, котлованах, бункерах, камерах, колекторах і споруд (приміщеня), виробничих об'єктів

замкнутому просторі (снностях, боксах, топках, трубопроводах);

(цехів, діляниць, структурних підрозділів)

п. 12 (додаток 6) Обстеження, ремонт і чищення димарів, повітропроводів;

п.18 (додаток 6) Зберігання балонів, контейнерів, цистерн та інших ємностей із стисненим

зрідженим, отруйним, вибухонебезпечним та інертним газом – 3 чол.;

п.19 (додаток 6) Зварювальні роботи – 32 чол.;

п. 3 (додаток 7) ковальсько-пресове устаткування: Молот ковальський МА-4129, 2002р.в., країна

виробник – Росія; Молот ковальський МА-4132, 1996р.в., країна виробник – Росія; Прес-ножиці

НВ-5221, 2002р.в., країна виробник – Росія; Ножиці гільйотинні НГ12х2500, 2008р.в., країна

виробник – Україна – 4 робочих місць;

п. 5 (додаток 7) Технологічні транспортні засоби: Автонавантажувач Дімекс Д-35, державний

номер т-1333 ЛВ, потужність двигуна 57 кВт, вантажопідйомність - 3500 кг, 2000 року виг.,

виробник завод «Dimeksag», країна виробник – Болгарія, призначений для навантаження,

розвантаження і переміщення вантажів; Автонавантажувач-снігоочисник ГАЗ 40814, державний

номер т-1704 ЛВ, потужність двигуна 55,16 кВт, вантажопідйомність 5000 кг, 1990 р.в., виробник

Львівський завод «Автонавантажувач», країна виробник – Україна – призначений для

навантаження, розвантаження і переміщення вантажів, а також прибирання снігу;

автонавантажувач ЕрАЗ 40912-01 державний номер т-1334 ЛВ, з об'ємом двигуна 1600 см<sup>3</sup>,

вантажопідйомність 1000 кг, 1991 року виготовлення, виробник Єреванський завод

автонавантажувачів (Вірменія) – призначений для навантаження, розвантаження і переміщення

вантажів; Електронавантажувач ЕП-0806, державний номер т-1705 ЛВ, потужність

електродвигуна 1,3 кВт, вантажопідйомністю 800 кг, 1990 року виготовлення, виробник

Саратовський завод автонавантажувачів (Росія) - призначений для переміщення вантажів в цеху та

по території депо; Електрокар ЕП-006.19, державний номер т-1703 ЛВ, потужність

електродвигуна 3,6 кВт, вантажопідйомність 2000 кг, 2007 року виготовлення, виробник завод \_\_\_\_\_  
«Di-VEN Ltd.» (Болгарія) - призначений для переміщення вантажів в цеху та по території депо; \_\_\_\_\_  
Електрокар ЕП-20, державний номер т-1335 ЛВ, потужність електродвигуна 3,6 кВт, \_\_\_\_\_  
вантажопідйомність 2000 кг, 2001 року виготовлення, виробник завод «Dipexcar» (Болгарія) – \_\_\_\_\_  
призначений для переміщення вантажів в цеху та по території депо - 6 робочих місць; Конвеєр для  
ремонту візків ПКТБЦВ, потужність 10 кВт, 1974 року виготовлення, виробник – вагонне депо \_\_\_\_\_  
Дрогобич (Україна) - 4 робочих місць, кількість будівель та споруд – 31. \_\_\_\_\_

**Інші відомості** Згідно вимог розділу III, ст.13 Закону України «Про охорону праці»  
(прізвище, ім'я та по батькові осіб, які відповідають

відповідальним за дотримання вимог законодавства з питань охорони праці та \_\_\_\_\_  
за дотриманням вимог законодавства з питань охорони праці та промислової безпеки;  
промислової безпеки у Публічному акціонерному товаристві «Українська залізниця» (далі \_\_\_\_\_  
наявністю служби охорони праці, інструкцій про проведення навчання та  
– ПАТ «Укрзалізниця») є в.о. голови правління ПАТ «Укрзалізниця» Кравцов Євген \_\_\_\_\_  
Павлович \_\_\_\_\_  
інструктажу з питань охорони праці, експлуатаційної документації, засобів індивідуального захисту,  
нормативно-правової та матеріально-технічної бази навчально-методичного забезпечення)

На рівні ПАТ «Укрзалізниця» створено Департамент охорони праці та промислової безпеки.  
Контроль за станом охорони праці по регіональній філії «Львівська залізниця» здійснюється  
Львівським регіональним відділом контролю за умовами праці та промисловою безпекою  
Департаменту охорони праці та промислової безпеки. \_\_\_\_\_

По регіональній філії «Львівська залізниця» відповідальним за дотримання вимог  
законодавства з питань охорони праці та промислової безпеки є в.о. директора регіональної філії  
«Львівська залізниця» Заньків Зіновій Зіновійович. \_\_\_\_\_

Відповідальними за дотримання вимог законодавства з питань охорони праці та промислової  
безпеки у виробничому структурному підрозділі «Ремонтне вагонне депо Дрогобич» (далі ВЧДР-2)  
є начальник ВЧДР-2 Онишкевич Віктор Володимирович, головний інженер Чигринський Андрій  
Іванович, заступник начальника депо Юрків Василь Михайлович, головний механік Кульчицький  
Руслан Флоріанович, начальник промивально-пропарювальної станції Стецюк Семен Дмитрович,  
майстер котельних установок Спринський Юрій Йосипович, старший майстер вагоноскладального  
цеху Грибенюк Анатолій Георгійович, старший майстер заготівельно-допоміжного цеху Тимчук  
Петро Дмитрович, майстер заготівельно-допоміжного цеху Куц Володимир Едуардович, майстер  
монтажного цеху Попик Руслан Павлович, майстер електроцеху Нанівський Микола Миколайович,  
майстер авто контрольного пункту Галько Роман Миронович, майстри вагоноскладального цеху:  
Жук Володимир Леонідович, Грицин Віталій Миронович, майстри колісно-роликового цеху: Павук  
Сергій Васильович, Гирчак Володимир Михайлович – відповідальні особи пройшли навчання і  
перевірку знань з питань охорони праці. \_\_\_\_\_

В підрозділі створено службу охорони праці, розроблені та затверджені інструкції з охорони праці.

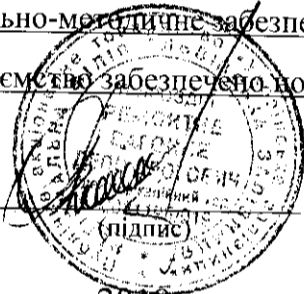
Працівники ВЧДР-2 спецодягом, спецвзуттям та засобами індивідуального захисту забезпечені згідно НПАОП 60.1-3.31-17 «Норми безплатної видачі спеціального одягу, спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту працівникам залізничного транспорту України» та НПАОП 0.00-3.07-09 «Норми безплатної видачі спеціального одягу, спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту працівникам загальних професій різних галузей промисловості».

Експлуатаційна документація в наявності.

Матеріально-технічна база в наявності.

Навчально-методичне забезпечення в наявності.

Підприємство забезпечено нормативно-правовими актами з охорони праці.



В.В. Онишкевич  
(ініціали та прізвище)

03 05 2018 р

Декларація зареєстрована у журналі обліку суб'єктів господарювання у територіальному органі Держпраці 07 листопада 2018 р. № 175/18.

Головне управління Держпраці  
у Львівській області  
**ЗАРЕЄСТРОВАНО**

- Примітки:
1. Фізична особа - підприємець своїм підписом надає згоду на забезпечення виконання вимог Порядку видачі дозволів на виконання робіт підвищеної небезпеки та на експлуатацію (застосування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки.
  2. Реєстраційний номер облікової картки платника податків не зазначається фізичними особами, які через свої релігійні переконання відмовляються від його прийняття та повідомили про це відповідному органу державної податкової служби і мають відмітку в паспорті.

{Додаток 8 в редакції Постанови КМ № 48 від 07.02.2018}